

Teosta saa käyttää ja muokata vapaasti ei-kaupallisiin tarkoituksiin.

Muokatut tiedostot ovat jaettavissa ainoastaan samoin ehdoin.

Kiitän Koneen Säätiötä hankkeen mahdollistamisesta.

Terkuin, Susinukke Kosola



ELONKEHÄ

TULOSTAMINEN:

1. Tulosta Geneva Drive Gear PLA-muovista.
2. Loput osat voi tulostaa haluamassaan järjestyksessä huomioiden seuraavat seikat:
 - Pääratas ja etupaneeli kannattaa mahdollisuuksien mukaan tulostaa siten, että kirjaimet olisivat eri väriset kuin muu materiaali. Tämä onnistuu keskeyttämällä tulostus ja tekemällä pari kolme kerrosta eri värillä, sitten vaihtaa takaisin alkuperäiseen väriin.
 - Turbiini tulostetaan kallistettuna tukien varassa noin 35 asteen kulmassa, mieluiten PLA-LW-materiaalista, mutta myös PLA käy.
 - Kaikki mekaaniset osat lukuun ottamatta Geneva Drive Gear -osaa suositellaan tulostettavaksi PETG-materiaalista.
 - Box 1 Gear 1 tulostetaan juuri siihen pisteeseen asti, kun irralliselta vaikuttavan kuu-osion on määrä alkaa tulostua. Ennen tulostamisen jatkamista Geneva Drive Gear asetetaan tulostettavan rataan päälle, jolloin kuu tulostuu sen päälle, yhdistäen osat yhdeksi. Huomioi asettelu! Geneva Drive Gearin tapin on oltava linjassa kuun sirpin keskiosan kanssa.
 - Pikkurattaita on tulostettava 8 kappaletta.

KOKOAMINEN:

1. Box 1 Gear 1 napsautetaan Box 1 -osan pohjasta kohoavaan osaan.
2. Box 2 Gear 2 napsautetaan Box 2 -osan pohjasta kohoavaan osaan.
3. Työnnä Box 1 Gear 0:n pää Box 1:n pohjassa olevan reiän läpi, ja paina Box 2 Gear 2 siihen tiiviisti kiinni. **HUOM!** Mikäli liitokset tuntuvat liian löysiltä, osan reiän eteen voi teipata palasen tavallista teippiä ja painaa toinen osa siihen kiinni. Teipin liima ei pidä, mutta se tekee liitoksesta tiiviimmän lisäämällä materiaalia osien väliin.
4. Paina Box 2 Gear 0:n pää Box 2:n pohjasta läpi, ja paina turbiini siihen kiinni. Varmistu liitoksen kestävydestä.
5. Paina Box 2 kiinni Box 1 pohjaan, kunnes kaikki neljä liitosta ovat naksahaneet kiinni. **HUOM!** Voit lämmittää kiinnikkeitä esimerkiksi föönillä, jolloin ne sujahtavat paikalle paremmin. Varo sulattamasta osia!
6. Paina Geneva Cross:n pää läpi pohjan keskimmäisestä reiästä, ja yhdistä siihen pääratas. Älä tee liitoksesta liian tiukkaa. Päärattaan pitää voida pyöriä vapaasti, koskettamatta pohjaa liiaksi. Varmista, että ratas menee oikein käyttämällä apunasi etupaneelia. Älä vielä napsauta etupaneelia kiinni.
7. Yhdistä pohjan tuki pohjaan. Pohjan tuen liitokset ovat muita suurempia, ja saattavat vaatia lämmitystä.
8. Box 1 -osassa pitäisi nyt olla kiinni kaikki funktionaaliset rattaat, Box 2 sekä turbiini. Kiinnitä Box 1 pohjaan. Varmista, että Geneva Cross -ratasta pyörittävän rattaan kuun sirpin kupera puoli menee sille tarkoitettuun kohtaan Geneva Crossissa. Jos et ole varma, googlaa Geneva drive.
9. Kiinnitä turbiinin toinen pää pohjan tuen päässä olevaan nystyrään. Tarkista turbiinia pyörittämällä, että pääratas pyörii kuten pitäisi. Älä pelkää, jos aluksi on hiukan enemmän kitkaa. Osat hioutuvat käytössä.
10. Asettele pikkurattaat symmetrisesti päärattaan ympärille, ja naksauta etupaneeli kiinni.